

# shixpoDR#10『迷走国道と3つの終着駅』 問題の答えと解説

2010/9/20

距離(km)		問 題		正解率
スタート～1CP	11.43	Q-A	14	25%
1CP～2CP	6.60	Q-B	2つ	94%
2CP～3CP	10.35	Q-C	375枚	100%
3CP～4CP	8.97	Q-D	a 砂岩層	69%
4CP～5CP	11.85	Q-E	6つ	44%
5CP～6CP	10.46	Q-F	1人後	94%
6CP～7CP	10.29	Q-G	亀山ダム	94%
7CP～8CP	8.99	Q-H	押切沢の滝	100%
8CP～9CP	6.65	Q-I	51, 100円	75%
9CP～10CP	12.44	Q-J	直通している線路にホームが無い。	63%
10CP～11CP	10.13	Q-K	探鳥コース	94%
11CP～FCP	6.19	Q-L	伊藤大山までの約4km	81%
		Q-M	1ヶ所	100%
	114.35	Q-N	トウキョウサンショウウオ	94%
		Q-O	7つ	75%
		Q-P	50番 (有)キョーエイ	88%
OD	8.559	Q-Q	うぐい(はや)と赤い金魚	100%
		Q-R	北	81%
		BQ-a	3図先	
		BQ-b	淵ヶ沢トンネル	
		BQ-c	林道三間線	
		BQ-d	『房総ロッジ』の看板	
		BQ-e	22図先	
		BQ-f	8CP	
		BQ-g	40図先	

## 【解説】 距離

DWR42の解説でも書きましたが、距離の解答で1CP～2CPのように、小数点以下第2位が「0」の場合に、答えが小数点以下1桁になっている方がおられます。恐らくExcelで計算されて、そのまま貼り付けられたのだと思います。DWR42には不参加の方でしたので今回は救済しましたが、次回からは減点「9」とさせていただきますので、ご注意願います。

## 【解説】 クイズ

今回は1日で作成したコースでしたので、クイズは看板などでの確認問題が多く、簡単だったのではないのでしょうか？ 数はタップリありましたが(笑)X問題も順番通りに出て来ましたが、BQ-cが進行方向とは逆向きの看板で見つけにくかった程度で、他は簡単に見つかったと思います。

A 案内板の表裏に地図が描かれていたので、どちらか一方だけしか確認しない方がいるかと期待して作成しました。何人かの方、ありがとうございました(笑) 問題の写真の面に9つ、裏側に5つで、合計14でした。それにしても南房総は道の駅が多いですね。

B 特に問題は無かったと思います。簡単でした。

C 看板を確認してもらえば、簡単でした。

D 説明板のタイトルが、『海底土石流の跡 タービダイト』となっていたので、全体をタービダイトと呼ぶと勘違いされる方を期待して作成しました。説明板の説明文を読めば判りましたよね。

E 『こんな所に通学路があるんだ! ?』と思って問題にしました。コース案内にも書きましたが、結構山の中を走っているような気がするのですが、民家が結構近いのですよね。ただ、問題文の『通学路の標識』と言う所に罨がありました(笑) 上の標識は、『学校 幼稚園保育所などあり』という「警戒標識」です。『通学路』は「補助標識」になります。よって、『通学路』の補助標識が付いているもののみ数えて頂ければ良かったのですが…。

下記のURLが詳しいです。

<http://www.kiectec.co.jp/sing/keikai/keikaihousiki.html>



通学路

F	竣工記念碑:沼田武 (第41代) 大多喜城址:川上紀一(第40代) 1代(1人)後の知事でした。 大多喜城址の石碑が結構古くて、沼田さんよりかなり古い知事かと思ったのですが、川上さんは結構長く知事をやっていたようで、1代しか変わりませんでした。																												
G	上総亀山駅の入口にあった案内でした。『ダム』としか書かれていませんでしたが、問題Hの亀山ガイドマップで『亀山ダム』と確認できましたね。 問題文が『固有名詞を答えよ』ですので、「ダム」だけは不正解です。																												
H	亀山ガイドマップを確認すれば簡単でした。																												
I	林道の総延長、幅員と総工費が判れば簡単でした。それが何処に書かれているかを探すのが大変でしたか? 見つけて頂けるように25図の目標物に『記念碑』を入れておきました。優しい主催者でしょう?(笑) 林道は25図から始まる(25図先)ですが、答えはその入口=25図にありました。																												
J	これはちょっとマニアックな問題だったかもしれませんね。鉄ちゃんには有利な問題?(笑) 小湊鉄道といすみ鉄道、それぞれのホームに接している線路は、両方もホームの先で車止めがありました。双方の鉄道をつなぐ線路(直通できる線路)は、一番奥にあったのですが、この線路に接するホームがありませんでした。相互乗り入れ運転をするには、この線路に接するホームを作るか、いすみ鉄道のホームの空いているスペースにもう1本直通する線路を敷く必要があるという事ですね。 (ホームがある所に)線路が繋がっていない。(線路がある所に)ホームがない。などの答えは正解としました。運転方式(信号や安全装置など)が違う。需要がない。などは現地では判断出来ないので、不正解とさせて頂きました。																												
K	案内板の各コースの距離、所要時間から算出すれば簡単でした。 平均速度が同じコースが複数あったため、2番目に速いコースを問いました。																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>コース</th> <th>距離</th> <th>時間</th> <th>平均速度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>展望</td> <td>1400m</td> <td>60分</td> <td>23.3m/分</td> </tr> <tr> <td>探鳥</td> <td>1120m</td> <td>50分</td> <td>22.4m/分</td> </tr> <tr> <td>冒険</td> <td>1800m</td> <td>90分</td> <td>20.0m/分</td> </tr> <tr> <td>ピクニック</td> <td>1400m</td> <td>60分</td> <td>23.3m/分</td> </tr> <tr> <td>野草</td> <td>650m</td> <td>30分</td> <td>21.7m/分</td> </tr> <tr> <td>御止川</td> <td>600m</td> <td>30分</td> <td>20.0m/分</td> </tr> </tbody> </table>	コース	距離	時間	平均速度	展望	1400m	60分	23.3m/分	探鳥	1120m	50分	22.4m/分	冒険	1800m	90分	20.0m/分	ピクニック	1400m	60分	23.3m/分	野草	650m	30分	21.7m/分	御止川	600m	30分	20.0m/分
コース	距離	時間	平均速度																										
展望	1400m	60分	23.3m/分																										
探鳥	1120m	50分	22.4m/分																										
冒険	1800m	90分	20.0m/分																										
ピクニック	1400m	60分	23.3m/分																										
野草	650m	30分	21.7m/分																										
御止川	600m	30分	20.0m/分																										
L	36図で停止した場合の右手に手書きの説明看板がありました。コース案内にもこの説明看板の写真を使いましたので、容易に気付かれたと思います。 問題文の『どこまでの』の答えが無く、「約4km」だけの答えの方が何人かいらっしゃいました。																												
M	石神畜産団地案内図がなかなか出てこなくて焦られましたか? 37図の出口のドン突きの左手にありました。団地の中に無くて良かったでしょうか? 団地の中だと答えを確認している間、臭くて大変だったでしょうね(笑) 『36図先』になっているのに、答えがないと探し回られた方もおられるようです。何人かの方から間違いではないか?との問合せを頂きました。DWR41でもありましたが、問題の場所と答えの場所が離れている場合もあり得りますので、DWRの特徴という事でご理解下さい。																												
N	これも説明板を確認すれば簡単でした。																												
O	1つだけマークが違う井戸(大井戸自噴井戸)がありました。簡単だったと思います。																												
P	この問題が、一番大変だったでしょうね(笑)『最後の最後にここまで登らせるか! ?』って思われました?																												
Q	資料館の前の池に説明がありましたね。																												
R	これも問題なかったと思います。登って来てから磁石(コンパス)が必要って気付かれた方おられます? 予習しましょう!(笑)																												
B-a	3図先の右手、少し広くなった場所の奥にありましたが、特に問題なく見えたと思います。																												
B-b	3CPの先のトンネルの出口側にありました。ま、こういう問題はトンネルの出口にあるというのが、PDQMの頃から定番ですの で(笑)																												
B-c	15図先のトンネルを抜けて、左カーブを曲がった先にありました。進行方向とは逆(完全に逆ではなく、やや斜め)向きでしたので、気持ちよく走っていた方は、見落とされたかな?																												
B-d	4CPの少し先の右手にありました。																												
B-e	22図先のトンネルに入る少し手前にありました。																												
B-f	8CPの右手の建物の先(駅舎寄り)にありました。チェックインの時には全く見えませんが、駅でクイズを解いて、再スタート時に気が付かれたのではないのでしょうか?																												
B-g	左カーブの右手、やや奥にありましたが、問題なかったでしょう。無くならない事を願っていました。																												

