

# shixpoDR#14 『基幹林道・前日光線と細尾峠』 問題の答えと解説

2011/11/29

距離(km)			問 題		正解率
クラス	ダンガン	エンジョイ			
スタート～1CP	13.34	13.3	Q-A	6.7平方メートル	100%
1CP～2CP	9.52	9.5	Q-B	『第一種原動機付自転車、第二種原動機付自転車、二輪の軽自動車、二輪の小型自動車』 または、『原付第一種、原付第二種、軽二輪、小型二輪』または、『原動機付自転車、二輪の軽自動車、二輪の小型自動車』	38%
2CP～3CP	4.62	4.6	Q-C	3CPと5CP	19%
3CP～4CP	9.54	9.5	Q-D	名古屋城	88%
4CP～5CP	7.04	7.0	Q-E	人夫五人	94%
5CP～6CP	11.64	11.6	Q-F	使用中の場合	100%
6CP～7CP	9.31	9.3	Q-G	農林産物直売所	88%
7CP～8CP	12.62	12.6	Q-H	7つ	94%
8CP～9CP	7.30	7.3	Q-I	925m	94%
9CP～10CP	8.16	8.2	Q-J	32.2%	75%
10CP～11CP	6.70	6.7	Q-K	11代後	19%
11CP～FCP	11.58	11.6	Q-L	8m大きい	100%
			Q-M	足尾側	100%
			Q-N	1つ <b>キャンセル</b>	100%
OD	8.584		Q-O	ケーブル(ケーブルカー、ロープウェイも正解)	69%
			BQ-a	永久保存石	100%
			BQ-b	2CP	100%
			BQ-c	おしどり	100%
			BQ-d	6図先	100%
			BQ-e	4CP	100%
			BQ-f	斉藤	93%
			BQ-g	昭和34年8月 または、昭和34年7月	93%

## 【解説】

台風の影響で8CP先の林道・河原小屋三の宿線と、11CP先の細尾峠が通行止めになってしまいました。細尾峠は早く復旧しましたが、河原小屋三の宿線は通行止め規制が最後まで解除されませんでした。この林道、2001年に開催したDWR14でもコースになっていたのですが、この時も通行止めになりました。同じ『14回目』と言うのも何か因縁めいたものを感じます…。

全線林道のようなコースでしたので、皆さん距離の誤差も多めでした。特にコーナがきつい細尾峠の11CP～FCPは大量減点の方が多かったです。

## 【解説】 クイズ

shixpoDRのX問題は、DWRとは違い全問正解でボーナス点、1問でも間違えると減点と言うルールになっています。勘違いされて減点になられた方がおられます。ご注意ください。

A 橋のもとにあった標柱にありました。



B 3図の正面に『二輪の自動車・原動機付自転車通行止め』の標識がありました。問題は、『道路運送車両法上の区分』を問うているので、ネットなどで調べて頂く必要がありました。

[http://www.jama.or.jp/motorcycle/living/05\\_01.html](http://www.jama.or.jp/motorcycle/living/05_01.html)

こちらのページが判りやすいと思います。

『第一種原動機付自転車、第二種原動機付自転車、二輪の軽自動車、二輪の小型自動車』  
または、通称名の『原付第一種、原付第二種、軽二輪、小型二輪』が正解になります。  
また、『原動機付自転車、二輪の軽自動車、二輪の小型自動車』も正解です。



C 各CPにある看板を確認する必要がありましたので、チョット手間でしたね。  
各CPと6図の左折したすぐ先にあったBQ-dの看板の距離は下表の通りです。

	1cp	2cp	3cp	5cp	6cp	9cp	10cp	BQ-d
1	2369	2369	2369	2369	2369	2339	2369	2369
2	13051	13051	13051	13052	13051	13016.5	13051	13051.5
3	17733	17733	17733	17733	17733	17733	17733	17733
4	12115	12115	12115	12100	12115	12074.1	12115	12115.1
5	6025	6025	6025	6026	6025	5996.3	6025	6025.6
6	6394	6394	4670	6406	6394	6394.5	6394	6394.5
7	6361	6361	6361	5997	6361	6361.7	6361	6361.7
計	64050	64050	62654	63683	64050	63945.1	64050	64050.4
計算値	64048	64048	62324	63683	64048	63915.1	64048	64050.4
差	2	2	330	0	2	30	2	0

路線番号	路線名	位置	延長
1	和の代	日光市和の代	2069
2	沼野三の滝	日光市沼野	13051
3	前日光	日光市前日光	17733
4	大滝橋	日光市大滝	12115
5	牛出	日光市牛出	6025
6	近沢	日光市近沢	6394
7	長石	日光市長石	6361
計			64050

私の想定した正解は「5CP」のみでした。当初3CPを6図の停止線ではなく、少し手前にあった「逢山ログビレッジ」の看板にしていました。このCPの位置では6図手前にあった『基幹林道前日光線位置図』が3CPに近い位置図でした。この位置図は上の表の「3cp」の数字で総距離とは一致していませんでした。最終試走時にCP位置を6図の停止線に変更しました。この変更により3CPに近い位置図はBQ-dの古ぼけた位置図になりました。試走時にこの看板の距離表示部の拡大写真を撮っていなかったため、全体写真を拡大して表示距離を確認しましたが、添え字の様に書かれた小数点以下1桁の数字に気が付きませんでした。小数点以下を無視して距離を計算すると総距離とは一致しないため「5CP」のみを正解としていました。ところが、「3CP、5CP」との解答をされた方に写真を送って頂き確認したところ、上の表の「BQ-d」の数字で総距離が一致する事が判りました。よって、「3CP、5CP」を正解とします。不十分な情報で問題を設定したことをお詫びします。

D 拝殿の屋根には『金のシャチホコ』がありましたね。道路からも確認できたと思います。  
『金のシャチホコ』=「名古屋城」と言う安易な連想でした…(˘\_˘) ;



E 古い石碑で文字が見えにくかったのですが、何とか読めたと思います。  
こんな寄付もあったのですね。

F 各住居の前に看板があり、使用中だと『使用中 見学できません』の表示が出ていました。  
使用中の住居が無い時に参加された方は、難しかったですでしょうか？

G 文字が消えかかっていたのですが、読めたと思います。  
『農産物直売所』はあっちこっちにあります、『農林産物直売所』は珍しいのではないのでしょうか？  
管理棟に置いてあった木彫りのフクロウなど、木製品を売っていたのでしょうかね？

H 久しぶりの『動物』問題でした。人間も忘れずに数えて頂ければ簡単ですね(笑)  
人間が『5つ』、鳥(カワセミ?)が『1つ』、魚が『1つ』の合計7つでした。

I 『林道ふれあい施設』の案内看板に書かれていましたので、簡単でした。  
第103回PDQM(1993年12月号)の時から更新されず、同じ看板だったのかな…？

J 石碑の裏にあった金額を確認して、計算して頂ければ簡単でした。  
BQ-gの橋を見つけてもらうための設定でもありました。  
答えの桁数を間違えられた方は不正解としました。

総工費	6,178,000	
県費	2,993,000	48.4%
市費	1,197,000	19.4%
地元負担金	1,988,000	32.2%

K 定番を越して、ワンパターン化しつつある『知事』問題でしたが、今回はチョット難問だったかもしれません。  
Q-Jの横川信夫氏は、40代から43代まで知事でした。問題が『Q-Jの石碑の題字を書いた知事』ですから、白井平永久橋が新設された時の知事で、昭和34年8月当時知事だった人になります。  
Q-J:横川信夫 :40代 } 11代後でした。  
Q-K:福田 昭夫 :51代 }  
8代後のお答えが多かったのですが、たまたま横川氏が40代から43代まで続けて知事だっただけで、昭和34年8月当時の40代知事から51代知事までで考えて頂ければ良かったのです。  
また、3代後と言う答えの方が何人かいらっしゃいました。横川氏の後、44代~46代が船田譲氏、47代~50代が渡辺文雄氏でしたので、その様な答えになったのでしょうか。何人後か？なら3人後なんですが…。

L 予め10図先で『奥深沢不動の滝』の落差を確認しておく必要があった予習問題でした。確認し忘れた方はいらっしゃるかな？  
大芦川・『大滝』の落差は15m、『奥深沢不動の滝』の落差は7mですので、8m大きい事になります。

M 『長い長い峠道案内図』にあった「長い長い峠道コースタイム」の距離と所要時間から平均速度を求め、その速度が遅い方が勾配が急だと考えられます。

	距離	所要時間	平均速度
日光側ゲート⇒細尾峠	6.7km	110分	3.7km/h
足尾側ゲート⇒細尾峠	3.8km	65分	3.5km/h

N	<p>細尾峠を越えて下りに入った少し先の右手(進行方向では裏向き)に1つだけありました。問題の写真に使ったものがそれでした。公式通知を出しましたが、私のポカミスで問題文に不適切な箇所があり、混乱させました。この区間が通行止めの期間に参加された方が複数いらっしゃいましたので、キャンセルとさせていただきます。</p>
O	<p>FCP横にあった『細尾峠』の説明看板に、「更に輸送拡大のため、明治23年に日本最初の鉄索が峠の両側に架設されたが・・・」と書かれてありました。ネットなどでしらべると、『鉄索＝ケーブル(カー)』と言う事が判ります。足尾銅山にも鉄索があり、鉄索塔が残っています。  <a href="http://www.nikko-ashio.jp/heritage/yusou/arikoshitessaku.html">http://www.nikko-ashio.jp/heritage/yusou/arikoshitessaku.html</a></p>
B-a	<p>1CP先の右手にありました。鬱蒼とした森林の中でしたが、見落とすことは無かったと思います。</p>
B-b	<p>2CPの左横にあった建物にありました。その大きさに驚かれたでしょうか?(笑) 写真の様子から小さいものと判ったと思います。周りをぼかして庚申塚だけの写真にして、大きさが判りづらくしようかとも思いましたが優しい設定にしました。</p>
B-c	<p>近沢林道の近沢トンネルの出口にありました。近沢トンネルがどこにあるかを調べる必要がありました。地図を持っておられた方はその場で判ったでしょうね。旧栃木県安蘇郡田沼町にあり、田沼町の町の鳥がキジでした。2005年2月28日に佐野市・葛生町と合併し、新しい佐野市になりました。新佐野市の市の鳥はオンドリになっています。</p>
B-d	<p>3CPのあった6図を左折したすぐ先にありました。6図の手前に通行止めになった左斜め前方に分岐する道があったと思います。道が付け替えられて旧道になった道でした。この道の出口(入口)にあった『基幹林道前日光線位置図』でした。</p>
B-e	<p>4CPの『古代生活体験村』の看板にいました。4CP標物の電柱に目が行って見逃すのを期待したのですが…。問題の写真のリスは、横向きに回転させていたのですが、簡単でしたね。</p>
B-f	<p>このX問題が一番難しかったと思います。Q-Iの『林道ふれあい施設』の先、下りの右カーブの左手にあった鳥居の奥にありました。奥まった場所にありましたが、鳥居は道に面していたので気がついて頂けたと思います。</p>
B-g	<p>Q-Jの橋の旧橋でした。現在の橋の親柱には『昭和34年8月竣工』とありましたので、少なくともその時までは現役だった事になります。7月まで旧橋が現役で、8月から現在の橋が使われたとも考えられますので、昭和34年7月も正解とします。</p>

