

# shixpoDR#15 『スイッチバック駅までドライブ』 問題の答えと解説

2012/9/14

距離(km)			問 題		正解率
クラス	ダンガン	エンジョイ			
スタート~1CP	14.98	15.0	Q-A	8.1%	79%
1CP~2CP	11.14	11.1	Q-B	2つ	100%
2CP~3CP	6.10	6.1	Q-C	52本	89%
3CP~4CP	4.46	4.5	Q-D	(能)舞台、神楽殿	63%
4CP~5CP	9.06	9.1	Q-E	みんなの森	100%
5CP~6CP	7.39	7.4	Q-F	17.5km (17.0~18.0km OK)	68%
6CP~7CP	12.77	12.8	Q-G	村のシンボル	58%
7CP~8CP	11.93	11.9	Q-H	松本市四賀地域バスの停留所(中学校前)	100%
8CP~9CP	7.41	7.4	Q-I	村外者	100%
9CP~10CP	8.64	8.6	Q-J	彩り・実りの広場	100%
10CP~11CP	11.41	11.4	Q-K	JR信越線 ⇒ しのの鉄道 アスティ青木 ⇒ 信州昆虫資料館 も正解	34%
11CP~FCP	10.20	10.2	Q-L	みんなに愛される泉にしたいため	100%
			Q-M	大雪で倒れたため	84%
	115.49	115.5	Q-N	キャンセル	
			Q-O	キャンセル	
			Q-P	99本	63%
OD	8.578		Q-Q	景色が座って見えるようにホームの外を向いている。	100%
			Q-R	平成11年(1999年)7月16日	79%
			BQ-a	杉	100%
			BQ-b	会田中学校	100%
			BQ-c	12図	100%
			BQ-d	12図	100%
			BQ-e	希望	100%
			BQ-f	88km (86~90km OK)	95%
			BQ-g	スタート	95%

## 【解説】 コース

台風の影響で7図先で土砂流出がありました。通行に支障は無かった様で、通行止め申請をされた方はいらっやいませんでした。その他は県道が多かったせいもあり、台風の影響を受ける事はありませんでした。OQMで走った場所も多かったので、懐かしく思いながら走られた方も多かったのではないのでしょうか？

## 【解説】 クイズ

問題の看板が撤去されてしまったQ-Oの他、問題文が不適切だったQ-Nをキャンセルとしました。ご了承ください。


計算問題で、解答の桁数を間違えられた場合及び、看板にある答えを書き写す問題で、答えに誤字脱字及び不要な文字がある場合は、不正解としました。

また、shixpoDRのX問題は、DWRとは違い全問正解でボーナス点、1問でも間違えると減点と言うルールになっています。勘違いされて減点になられた方がおられます。ご注意ください。

A	塩尻からの距離	標高	74.4 ÷ 9200 = 0.0081 パーミル(‰)は1000分率ですので、1000倍すると 8.1‰となります。	
	聖高原駅	45.0km		621.4m
	姨捨駅	54.2km		547.0m
	差	9.2km		74.4m

B 歌碑を1つ1つ確認して頂けたら簡単だったと思います。

C これも特に問題なかったと思います。  
「1か所に2本掛けられる」って思った人います・・・?(笑)

D	<p>チョットみすばらしい舞台でしたね。今でも使っているのでしょうか？</p> <p>「里宮」という答えの方が数人いらっしゃいました。「里宮」は、山上にある山宮または奥宮に対して、村里にある宮のことを言うと思います。また、明らかに参拝する様な建物ではありませんでしたので、不正解とさせていただきます。</p>	
E	問題文の写真の看板には答えがありませんでした。少し先に進んだ所にあった看板に答えがありました。	
F	10図先の「会吉トンネル」を抜けた先につながっていました。出口側にも林道表示(看板)がありましたから、見落とすことは無かったと思います。 答える桁数を間違えておられる方は不正解としました。勿体ないです。	
G	看板には、『虚空蔵山は別名「会田富士」と呼ばれ、 <b>村のシンボルとして親しまれています。</b> 』とありました。文面をそのまま答えて頂ければ良かったので、特に問題ないと思っていたのですが、意外と沢山の方が「会田富士」と答えられました。深読みされたのでしょうか…？	
H	最初、農産物直売所の跡か何かかと思ったのですが、バス停と判り問題にしました。かなり多くの中学生がバスで通っているのでしょうか。また、BQ-bを見つけてもらうために設定しました。	
I	Q-Fの林道大洞線の出口がここと思こまれ、Q-Fの答えの場所を見落とされる方がおられるかな？と半分トラップのつもりで設定しました(笑) 答えは簡単でしたね。村の人は常に何か証明書を持っているのかな…？ それとも全員顔見知り？(笑)	
J	これも、看板を見れば簡単でしたね。	
K	皆さん、必死に看板を見られ過ぎて、問題文を『単なる間違い探し、誤記探し』と勘違いされたのではないのでしょうか？ かなりたくさん誤記がありましたね。でも、問題文は、『明らかに <b>現在</b> と違う表記は何で、正しい表記は何か？』ですから、何らかの理由で過去は正しかった表記が、現在は違っているものを答えて頂ければ良かったのです。 正解の『JR信越線 ⇒ しなの鉄道』含めて、複数の誤記を書かれた方は、部分減点(1点)としました。 「北陸新幹線 ⇒ 長野新幹線」の答えの方がかなりいらっしゃいましたが、長野新幹線はあくまでも利用客の混乱を避けるための仮称で、今でも正式名称は北陸新幹線で今現在も工事中ですね。東京駅の東海道新幹線からの乗り換え口には今でも「北陸新幹線」の文字が残っています。 お一方、『アスティ青木 ⇒ 信州昆虫資料館』と答えられた方がいらっしゃいました。調べると信州昆虫資料館になる前は、「アスティ青木」と言う農協福祉施設だった様です。そう言えば、エントランスが資料館らしくなかったです。かなりマニアックな答えで、勿論正解ですしボーナス点を差し上げたい位です(笑) <a href="http://www3.ocn.ne.jp/~sorao/astyaoki.htm">http://www3.ocn.ne.jp/~sorao/astyaoki.htm</a>	
L	OQMで問題が置かれた時もこの看板はあったのかな…？ 少し看板の下の方が草に埋もれて見にくかったかもしれませんが、特に問題なかったと思います。	
M	草が茂って問題のある場所まで行くのが大変だったのでしょうか？ 辿り着けば簡単でしたね。 『大雪で倒れて枯れた』の「倒れて」が抜けている方は、大雪の何が原因で枯れたのかが判らないので、不正解としました。	
N	草履の先端部分の緒と言う意味で「鼻緒」としたのですが、正しくは「前緒」と言うべきで、「緒」全体を「鼻緒」と呼ぶのが一般的の様です。また左右の草履で鼻緒(前緒)の高さが若干違い、迷われた方もおられました。この問題はキャンセルとさせていただきます。ちなみに高さが低い向かって左側の鼻緒(前緒)も届きませんでした。	
O	公式通知でお知らせした通り、開催期間中に問題の看板が書き換えられてしまいました。キャンセルとします。	
P	<p>最大胸高直径のブナの数「x」、最小胸高直径のブナの数「y」とすると、</p> $(117.6x + 1.7y) / (x + y) = 16.0$ $(117.6x + 1.7y) = 16.0(x + y)$ $(117.6 - 16.0)x = (16.0 - 1.7)y$ $101.6x = 14.3y$ $7.1x = y$ <p>ここで、x=40とすると、7.1×40=284=y となります。 全体で423本ですから、平均胸高直径のブナの本数は、 423-40-284=99本となります。</p> <p>作成者としては上記の通り、連立方程式を作って頂き、解いて頂く想定でしたが、Excelを使って答えを求められた方が多かった様です。この場合、小数点以下の端数により複数の答え(98本、99本、100本)が得られます。問題文が不適切な点もありましたので、99本の答えを書いておられる方は正解としました。また、答えが『98.8本』など整数になっていない方は、木の本数として小数点以下の本数はあり得ないのですが、問題文の『小数点以下1桁』の惑わされたと思いますので、これも正解としました。</p>	<div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px;"> <p>ここで問題文にあるように、小数点以下四捨五入して小数点以下1桁にして頂きたかったのです。</p> </div>

Q	実際に座って景色を楽しまれたでしょうか？ 駅で線路に背を向けて座っているのは、普通の駅では異様な風景でしょうね(笑)
R	<p>答えはフィニッシュ(ゴール)の目標物だった案内板にありました。</p> <p>7月26日のお答えの方が何人かいらっしゃいました。ネットで調べると、この日は社団法人農村環境整備センターなど、「日本の棚田百選」選定委員会により選定された棚田百選を農林水産省が認定した日の様です。駅のどこかにこの日が書かれていたのでしょうか・・・？ 私が確認した限り無かったと思うのですが。</p>
B-a	Q-Gの側にありました。簡単でしたね。
B-b	Q-Hの解説の通り、Q-Hの答えを確認して振り返れば、そこに特徴的な屋根が見えましたね。優しい作成者でしょう?(笑)
B-c	12図のAの場所にありました。目標物の『←R143』の標識に目が行き、見落として頂く設定でした。
B-d	12図のBの場所にありました。B-cを見つけてホッとした所に出てきて、見落として頂く設定でした(笑) 逆にB-cを見落としても、B-dを見つけ車を降りて確認しようとするとその先にB-cが見えるという優しい設定でした(笑)
B-e	Q-Mの近くにありました。これも簡単だったと思います。
B-f	これが意外と難しかったでしょうか？ OQMに参加された方は見覚えがあったと思うのですが？ OQM22のQ2になっていました。写真に路面も結構入れていたので物体の真横から撮っていると判って頂けると思ったのですが・・・。22図の先にありました。
B-g	スタート地点の藤棚の様な場所があったと思います。その藤棚部分を下から見上げた写真でした。スタート地点がスタート地点ですからやはりここにX問題が無いと・・・(笑) OQM9でもOQM22でもスタートにあったX問題には泣かされた方が多かったのでは？(笑)

