

shixpoDR#19 『甲州街道 旧道、廃道と富士遠景』 問題の答えと解説

2013/9/2 訂正

2013/8/30

距 離(km)			問 題		正解率
クラス	ダンガン	エンジョイ			
スタート～1CP	11.89		Q-A	30カ所	70%
1CP～2CP	7.87		Q-B	5つ	93%
2CP～3CP	10.79		Q-C	314回	78%
3CP～4CP	8.56		Q-D	三菱自動車(工業株式会社)	100%
4CP～5CP	6.19		Q-E	3万円	100%
5CP～6CP	9.82		Q-F	3枚多い	33%
6CP～7CP	8.86		Q-G	33	22%
7CP～8CP	10.30		Q-H	6つ	19%
8CP～9CP	16.97		Q-I	樹高、折れている場所(高さ)	48%
9CP～10CP	15.36		Q-J	お地蔵さんに水を掛ける。水を飲む。	37%
10CP～11CP	14.48		Q-K	717ヶ月後	74%
11CP～FCP	2.37		Q-L	今倉山	67%
			Q-M	61km/h	74%
			Q-N	土俵	48%
	123.46		キャンセル		
			Q-P	25%	93%
			Q-Q	28人	93%
OD	5.655		Q-R	芭蕉	93%
			Q-S	蛙、(夕)雲雀	59%
			BQ-a	スタート	100%
			BQ-b	「大和農産物加工体験施設」の近く(Q-Fの近く)	100%
			BQ-c	笹子峠観測局	93%
			BQ-d	10図	100%
			BQ-e	駐車場、バス停、緊急時ヘリコプター離着陸場	7%
			BQ-f	9CPから8.9km	93%
			BQ-g	27図	93%

【解説】コース

10図先の旧国道20号線の笹子峠への上りが、工事で通行止めになってしまい、更にお盆期間中に笹子隧道も通行止めになってしまった事が残念でした。と言うか悔しかったです。通れなかった方もこの辺りに来られる事があったら足を延ばしてみてください。

【解説】距離

登りの1CP～2CP、5CP～6CP、7CP～8CPが、やはり駆動方式(試走車はFF)の違いで比較的誤差が大きかった様です。

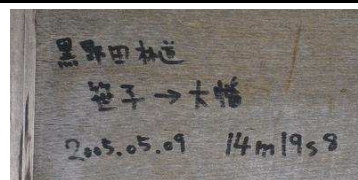
5CP～6CPで通行できなかったチームも、公式通知でお知らせした区間距離で補正され、それ程大きい減点にはなっていませんでした。通行止め申請されたチームは、規則書通りこの区間の最大減点(但し、明らかに補正ミスのチームの減点は省きました)としました。

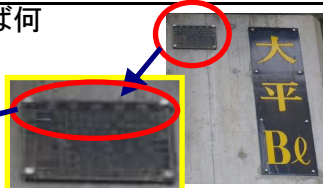
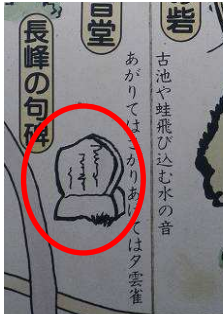
【解説】クイズ

shixpoDRのボーナスクイズは、全て正解でボーナス点ですので、1問でも自信がなければパスして頂くか、勝負に出るか判断の別れる所だと思います。下記に解説していますが、今回は意外と見つけにくくて難しい問題もあり、また答えがーひねり必要な問題もありましたので、相当難しいボーナス問題だったと思います。全27チームの内、ボーナスクイズを解答されたチームが14チームで、その中で本当にボーナスクイズになったチームは何と・・・1チームだけでした。

A	ブロンズ像の載ってる台座の下にあった噴水口が24ヵ所で、水面下に6ヵ所あり、合計30ヵ所ありました。施設が開店するまで噴水が出ていなくて、スタートが朝早かった方には、難しかったですね。																
B	大きい標識で見つけやすかったと思うのですが。																
C	バス停の時刻表から得られる情報で計算して頂ければ簡単だったと思います。 <table><tr><td></td><td>日数(A)</td><td>便数(B)</td><td>A*B</td><td>合計</td><td>*2</td></tr><tr><td>平日</td><td>4日</td><td>3回/日</td><td>12回</td><td rowspan="2">157回</td><td rowspan="2">314回</td></tr><tr><td>土日祝日</td><td>29日</td><td>5回/日</td><td>145回</td></tr></table>		日数(A)	便数(B)	A*B	合計	*2	平日	4日	3回/日	12回	157回	314回	土日祝日	29日	5回/日	145回
	日数(A)	便数(B)	A*B	合計	*2												
平日	4日	3回/日	12回	157回	314回												
土日祝日	29日	5回/日	145回														
D	可愛そうに屋根なく、ペシヤンコだったのですが、特徴あるフロントグリルがしっかり残っていましたので、三菱自動車のミニカだと判ったと思います。																
E	これは石碑を確認して頂けたら簡単だったと思います。																
F	5CPの広河原公園には人がいなかったの、数えるのは問題なかったと思いますが、猿橋は観光地ですの で人が多くて大変だったでしょうか？ 作成者もこの様な問題の作成時、勇気が要ります(笑) 猿橋の方は、皆さん102枚だったと思います。 5CPの広河原公園から「大和農産物加工体験施設」に向か う橋が、公園寄りの大きい(長い)橋と、その先の小さい(短い)橋の2つありました。 問題の写真をよく見ると 奥に小さな橋が写っています。 大きい橋の枚数を数えて、顔を上げると丁度ボーナスクイズのBQ-bの祠 が見えましたね。 ここでBQ-bを確認するためにそちらの方向に進んでしまった方が、小さい橋を見落とさ れた様です。 狙った訳ではないのですが、絶妙な位置で祠が見えてくれました(笑) 大きな橋が95枚、小さな橋が10枚で合計105枚で、猿橋より3枚多い事になります。																
G	意外と数が多くて大変だったでしょうか？ 「甲州屋」の様な屋号(「30」ありました)だけでなく、「〇〇茶屋」 も2つありました。 また、「松葉屋」にだけ()書きで「菓子屋」と書かれていましたので、合計「33」になりま す。横にあった「甲州街道周辺案内図」にあった「〇〇茶屋」も数えられたと思われる解答もありました。『甲 州街道 駒飼宿』の方だけ数えてもらえば良かったのですが…。																
H	『甲州街道 周辺案内図』には、JRの「笹子トンネル」、国道20号の「新笹子トンネル」、中央自動車道の「笹 子トンネル」の3つの表記がありました。 それにこれから向かう旧国道20号線の笹子隧道が名前はありません がトンネル記号が書かれていました(6CPになっていましたので、通行止めで迂回された方も判ったと思い ます)。 で、4つが答えではありません。 案内図をよく見ると、JRの「笹子トンネル」と中央自動車道の「笹子 トンネル」は、上下線でトンネルが別になっている事に気が付かれたと思います。 正解は6つになります。 九十九折の峠を登り、なるべく短い距離にしている旧道の笹子隧道と、平気でトンネルの中で大きくカーブし ている中央道の笹子トンネルを比べると、時代の違いと掘削技術の進歩を感じますね。																
I	「矢立の杉」の案内が手回しのゼンマイ式音声案内だったので何とか問題にしようと、説明を聞いてみると先 に見ていた矢立の杉の近くにあった案内板と違いがあるのに気が付き問題にしました。 ゼンマイ式音声案 内に驚いて欲しかったので、回りくどい問題文になりました…m(ˊˋ)m でも、何故どちらかの数字に統一しないのでしょうか？ 設置者が違うからお互い譲らないのかな…？																
J	「お願い」と書かれた看板を読み下して頂けたら、簡単だったと思います。 問題文が、「してはいけないことは？」ですので、正解の様に「する行為」で書かれた方を正解とします。 「水を掛けないこと」が答えでは、それを「してはいけないこと」になり、「水を掛ける」事になってしまいますの で、この様に答えられた方は不正解としました。																
K	笹子隧道の完成年月を6CPで確認しておく必要がありました。 笹子隧道の完成年月は、昭和13年(1938 年)3月で、追分トンネルのそれは1997年(平成9年)12月でしたので、39年と9ヶ月後(=717ヶ月後)に なります。 問題文は、『何か月後か？』なので、正解は717ヶ月後になります。																
L	X問題ではなく通常問題なのに、答えを得るために何処にあるか判らない東屋を見つける必要がありました。 東屋は3CPの手前にありました。 多分見落とす事は無かったと思いますが、予めこの問題を予習しておかな いと解けないという予習問題でした。 東屋の近くにあった「林道焼山沢真木線」の案内板に、『現在地標高 約1500m』とありました。 8CPの案内図に書かれた山で1500mに近い標高の山は、今倉山(1470m)と なります。																
M	『落書きを問題にするなんて！』との声(感想)も頂きましたが…(^_~;; 落書きは、日付と「14m19s8」と書かれてありました。 Q-Lの案内板の 側にあった「黒野田林道」の標柱の裏に林道の全長(14578m)が書かれ てありました。 (14,578(m)÷859.8秒)×60×60÷1000=61km/h 私は『相当早い！』と感じたのですが、皆さんは如何ですか？ 簡単？(笑)																

黒野田林道
笹子→大幡
2005.05.09 14m19s8



N	最後のOQM-foreverで、『覆堂(鞆堂)』が問題になっていたのですが、それが判らず不正解でした。その思い出があり、石船神社で覆堂(鞆堂)を見つけた時、何とか問題に出来ないかと無理矢理問題にしてみました。問題文が『覆堂(鞆堂)の様な大きな屋根を持つ施設』ですので、その施設を覆うのが覆堂(鞆堂)ではなく、それに似た大きな屋根である施設を探してもらえば良かったのですが…。土俵以外のお答えの方と、土俵とその他の答えを書かれた方は、不正解としました。	
O	問題文に双眼鏡が必要と書いていましたが、私のデジカメの写真では、拡大すれば何とか読めました。リニアモーターカーの試験線の高架橋でした。問題文にある「銘板」は写真の○囲みの事で、その部分の一番上に『大平高架橋』とありました。問題の写真の右端に写っていたトンネルの名前を答えられた方が何人かいらっしゃいました。写真のトリミングが悪かったですかね…。 (2013.9.2訂正)問題の写真の右端にトンネルが写っており、「大平高架橋」だけに特定することが難しいと判断し、この問題はキャンセルとします。	 
P	古い石碑で見にくかったかもしれませんが、工事総工費が「5,172,500円」で、地元寄付金が「1,302,500円」でしたので、割り算をし、四捨五入すると25%になります。	
Q	8月に参加された方は、草が多い茂っていて大変だった様です。あんな所で遊ぶ子供はいるのでしょうか？ 紛らわしい(?)子供もいませんでしたし、特に問題なかったと思います	
R S	Q-Rは、Q-Sのための問題でした。『甲州街道史跡案内図』の芭蕉の句の横に描かれた石碑が、Q-Sの石碑であると気が付かれた方は、ここでQ-Sの答えも判ったと思います。もし気が付かなくても、Q-Sの『「長峰の史跡」説明板』の説明に、「芭蕉と芭蕉門十哲の一人…の句を刻んだ」と書かれていましたので、『あっ、さっきの問題の看板だ』と気づかれたと思います。Q-Rとの距離はそれ程ありませんでしたし、またゴールしてから戻ってもそれ程時間は掛からなかったと思います。詳しい方にはもう1つの俳句を詠んだ「獅子庵支考」も有名な方ですが、作成者のレベルで有名＝「芭蕉」を正解としました。勿論二人の名前を書かれた方も正解です！	
B-a	スタートの「ぶどうの丘」の門柱の裏にありました。CPの資料の写真を見てこの様なものがありそうなCPはある程度絞られたと思います。チョット難易度を上げるために、BQ-aのみ順不同としましたが、一番最初に出てきました。このパターンがDWRなどでも続いているのですが、もう通用しないですね(笑)	
B-b	Q-Fの解説の通りです。この祠を見つける事は簡単だったと思いますが、作成者が意図した訳ではありませんが、Q-Fの小さい橋を見逃す役割を果たしてくれました(笑)	
B-c	最近流行の(?)「見上げ」問題でした(笑) これが一番難しかったと思います。Q-Kのために笹子隧道の完成年月を確認する説明板の近く(駐車スペースの少し奥)にあった『笹子峠観測局』のアンテナと太陽電池パネルでした。結構大きいものでしたが…。	
B-d	B-cが難しいと思い、B-cのある区間を狭めるために設定した問題だったのですが、これが意外と見えなかった様です…(^_^;; 11図の少し手前の左カーブで左手に資材などが置かれていた施設があったと思うのですが、その敷地の道路近くにありました。建物が少しブラインドになっていたかもしれませんが、そんなに見えにくい位置では無かったのですが…。笹子峠が通行止めになった後に参加された方は、2度この前を通られた事になりますので、有利だったかもしれませんね(笑)	
B-e	場所は何の問題も無く見つけられたと思います。13図の先にありました。道沿いにあった写真の看板に「緊急時ヘリコプター離着陸場」とありましたので、これだけに意識が行ってしまわれた方が多かったです。緊急時はヘリコプター離着陸場ですが、普段の役割を忘れていませんか？(笑) 駐車場とバス停の役割もありましたね。X(ボーナス)問題ではなく、通常問題にすべきだったかもしれませんね…。	
B-f	22図先にありました。右カーブで正面に見える場所にありました。	
B-g	これも難しかったですね。高架水槽なんですけど、目があるように見えたので問題にしました。BQ-fを見つけていれば、10、11、FCPの3か所のCPと、23図～27図の5か所のコマ図を確認すればよかったので、見つけやすいと思ったのですが…。最後のコマ図27図の出口のドン付きの少し左手の建物にありました。	