

| 距離(km)   |        |       | 問 題  | 正解率  |
|----------|--------|-------|--|------|
| クラス      | ダンガン   | エンジョイ |  |      |
| スタート～1CP | 14.10  |       | Q-A 長岡市電設業協会設立二十周年と長岡市制九十周年<br>(長岡市制九十周年だけでも正解。解説参照)                                     | 100% |
| 1CP～2CP  | 8.95   |       | Q-B 醤油製造業  | 100% |
| 2CP～3CP  | 10.69  |       | Q-C 横浜市(横濱市)   | 67%  |
| 3CP～4CP  | 10.03  |       | Q-D 8分   | 73%  |
| 4CP～5CP  | 6.04   |       | Q-E 見附で一番大きい大げやき と 鳥居、社殿   | 7%   |
| 5CP～6CP  | 11.03  |       | Q-F 新政府軍   | 100% |
| 6CP～7CP  | 8.49   |       | Q-G 学校休校日が一般の人にははっきり判らないから。  | 87%  |
| 7CP～8CP  | 5.04   |       | Q-H 地中に埋められた融雪装置の配管からの錆が付着している。  | 100% |
| 8CP～9CP  | 12.63  |       | Q-I 204. 2m  | 93%  |
| 9CP～10CP | 5.33   |       | Q-J モハ1  | 93%  |
| 10CP～FCP | 12.46  |       | Q-K 昭和60年4月1日  | 73%  |
|          |        |       | Q-L 開発技建株式会社   | 100% |
|          | 104.79 |       | Q-M 動物取扱責任者  | 100% |
|          |        |       | Q-N <div style="background-color: yellow; text-align: center; padding: 5px;">キャンセル</div> | 80%  |
|          |        |       | Q-O 乗務員室 と K47   | 47%  |
| OD       | 7.312  |       | OP-Q1 姫路   | 92%  |
|          |        |       | OP-Q2 ボタンを押し続ける  | 100% |
|          |        |       | OP-Q3 急行・佐渡 <span style="background-color: #e0ffe0;">公式通知の通り正誤は不問</span>                 | 100% |
|          |        |       | BQ-a 写真  | 100% |
|          |        |       | BQ-b 5図 Q-Cの近く   | 100% |
|          |        |       | BQ-c 君 健男  | 100% |
|          |        |       | BQ-d 17図先  | 100% |
|          |        |       | BQ-e なんでもハウス   | 100% |
|          |        |       | BQ-f 5CP『麻布ふれあいセンター』の前   | 100% |

## 【解説】 コース

鉄チャンにはたまらないコースだったのではないのでしょうか？ 流石、Driver誌！（笑）

Driver誌のニコニコドライブでは走らなかった道では、5図先のトンネルが期間の終盤通行出来なかった日がありましたが、その前後はshixpoDRらしい道で、23図からの『ふるさと林道 麻布谷・黒水線』も走り易くて良い道だったのではないかと自負しています(笑)

また、期間途中から通行止めだった33図先の10CP『五泉駅』手前の道も終盤工事が終わり、新しい道＝蒲原鉄道線跡を走られた方もいらっしゃいました。少し大回りなので距離がずれたかもしれませんが・・・。

## 【解説】 距離

今回はODまでが平坦で直線的な道でしたから、皆さん距離が合われた様です。約半数の方が1ヶタ減点でした。通行止め区間は、開催要綱11. 注意事項(3)の通りの減点としました。但し、明らかに計測ミスや解答記載ミスと思われる減点は排除しました。

## 【解説】 クイズ

今回は、X問題は簡単でしたね。全員全問正解でした。多分DWR、shixpoDRで初めてかな・・・？最近、X問題が簡単すぎますか？(笑) 次回からチョット考えますかね。

|   |   |
|---|---|
| A | 作成者としては、正解の通り『長岡市電設業協会設立二十周年と長岡市制九十周年』の両方を答えてもらうつもりで解答欄も大きくしていたのですが、問題文が不適切でした。『長岡市制九十周年』のみの方も正解としました。  |
| B | 答えは、5図のQ-Cの側にあった『東山油田開祖の碑』にありました。<br>黒い水だったので、醤油屋に鑑定を頼んだのでしょうかね？(笑) 石油と鑑定した醤油屋が凄いですね(笑)   |
| C | 問題の『頌徳碑』は問題の写真の右側の碑でした。碑に名前があった「土田音蔵」が当時住んでいた場所(=横浜市)が正解です。Q-Bの「山辰」の住んでいた場所(=浦瀬)や鑑定した醤油屋の住んでいた場所(=長岡町千手)を答えられた方が結構いらっしゃいました。良い問題だったかな？(笑)   |
| D | これは、単純にバスの上り下りの時刻から計算してもらえば良い問題でした。<br>実際終点の「軽井沢」まで行かれて時刻を確認して頂いた方もいらっしゃる様で、軽井沢BSの時刻表と一之貝農協BSの時刻表で所要時間をみると5分の様です。また、ネットで時刻を検索すると軽井沢BSと一之貝農協BS間の所要時間は5分と出てきます。<br>しかし、軽井沢BSと一之貝農協BS間の所要時間を問うている問題ではなく、『最長何分離れているか？』を問う問題ですので、5分は不正解とさせていただきます。 |
| E | この問題は、よく『上北谷大すき！ふるさとじまん』の看板を見てもらったら判ったと思うのですが…。<br>大げやきだけじゃなくて、鳥居も社殿(拝殿か本殿かは不明ですが)の絵が描いてありました。<br>17図を右折したすぐ先右手にあった諏訪神社がその神社でした。大げやきの看板が道路から見える所に立っていました。鳥居や社殿も見えましたね。Q-Oと同様のチョット(?)いやらしい問題でした。Q-Oの方は気が付かれた方が結構いらっしゃいましたが、Q-Eはお一方だけでした…m(~)m  |
| F | これは看板の説明を見てもらえば簡単でしたね。  |
| G | この問題と、Q-Hは皆さんの頭の柔らかさを問う問題でした(笑)<br>土日、祝日と学校休校日が運休になります。土日、祝日は確実に判りますが、学校休校日は、例えば夏休みがいつからいつまでなのか一般の人には判りませんよね？ その為、『広報さんじょう』で確認する必要がありますよね。<br>逆に運動会など土日、祝日に学校行事がある場合があるとの解答も正解としました。  |
| H | 道路を見てもらうと、融雪のための水の出口が埋まっていました。その周りが茶色くなっていました。<br>融雪に使う水で融雪装置の配管が錆ているのでしょうかね。   |
| I | これは問題なかったと思います。BQ-cのための問題でした。   |
| J | これも問題なかったですね。全部の車両に乗ってもらうための問題でした。  |
| K | 運賃表は、「五泉-村松」間の運賃しか書かれていませんでした。<br>県内最古の木造電車(モハ1号)の説明看板から、蒲原鉄道は、昭和60年3月31日に加茂~村松間を廃止し、五泉~村松間だけの運行になった事が判りました。<br>よって、少なくともこれ以降(昭和60年4月1日以降)の運賃表と判ります。  |
| L | これは橋の銘板を確認してもらえば、簡単でした。   |
| M | これも問題なかったですね。   |
| N | <p>②E1系もデビュー10年後に車体色が変わり、内装もリニューアルされています。<br/>また、E4系も上越新幹線だけに限るとデビューが遅い時期になります。<br/>よって、正解が複数存在する事になりますので、この問題はキャンセルとします。</p>   |
| O | Q-Eの解説にも書きましたが、乗務員ドアをよく見ると、『乗務員室』と『K47』の文字がありましたよね。<br>問題の写真で、『K47』だけマスキングしていたので、引っ掛かった方もいらっしゃいますかね…？<br>問題文に『乗務員』が出て来るので、これはマスキングしませんでした。<br>チョット(相当?)いやらしい問題ですかね…m(~)m 複数の方が正解してくれたのが救いです(笑)  |

|     |  |
|-----|--|
| OP  | 私の故郷＝姫路が終着駅だったので、問題にしました。  |
| Q1  | でも、新津から乗り換えなしで姫路まで走る列車って、今思えば凄いですよね。所要時間が24時間24分！鉄チャンとすれば、今の単純なダイヤではなく、この列車の様なダイヤの方が、乗って楽しいのではないのでしょうか？ 少なくとも私は乗ってみたいです(笑) |
| OP  | 作成者の私が童心に戻ってワクワクしたので、問題にしました。  |
| Q2  | ボタンを1回押しただけでは、動きませんでしたね。押し続けていると下がりました。恐らく誤操作の防止でしょうね。   |
| OP  | Driver誌のニコニコドライブの記事の中で紹介されていた鉄道画に描かれていた「急行・佐渡」が走っていた   |
| Q3  | のでクイズにしたのですが、公式通知の通り、日によって走っている車両が違った様です。  |
|     |  |
|     | X問題のキーワードは、「niitsu(新津)」でした。  |
| B-a | 8CPの目標物の看板のすぐ横にありました。  |
| B-b | Q-Cの碑の右手にありました。  |
| B-c | 新潟でコースを作成すると、必ずこの人の名前が入った碑を見ます(笑)<br>4期も知事をやられた方ですからそれだけ数が多いのでしょうね。  |
| B-d | 17図先右手にあった『杉沢の森』の看板でした。<br>道路の見通しの良い場所にありましたから、すぐに気が付かれたと思います。   |
| B-e | 7CPの駐車場の端にあったお店？って思えるような建物の看板にありました。   |
| B-f | 5CPの目標物『麻布ふれあいセンター』の前にありました。   |