

2018/9/24

距離(km)			問題		正解率
クラス	ダンガン	エンジョイ			
スタート～1CP	11.89	11.9	Q-A	3425km	29%
1CP～2CP	5.92	5.9	Q-B	振り子時計の音	100%
2CP～3CP	9.59	9.6	Q-C	自転車置き場	100%
3CP～4CP	6.74	6.7	Q-D	5つ	94%
4CP～5CP	5.74	5.7	Q-E	542m	88%
5CP～6CP	8.34	8.3	Q-F	町長	65%
6CP～7CP	7.31	7.3	Q-G	山のはなし	100%
7CP～8CP	2.16	2.2	Q-H	電柱と支柱	29%
8CP～9CP	8.05	8.1	Q-I	18年前	88%
9CP～10CP	10.08	10.1	Q-J	4、10、13、14、20、21	94%
10CP～11CP	22.73	22.7	Q-K	110日	12%
11CP～12CP	7.80	7.8	Q-L	3900m	94%
12CP～FCP	9.47	9.5	Q-M	13	88%
	115.82	115.8	Q-N	近藤さん宅の浄化槽工事	100%
OD	6.851		Q-O	705m	100%
			Q-P	6ヶ所	71%
			BQ-a	伊南川発電所	94%
			BQ-b	美容室	100%
			BQ-c	滝谷駅	94%
			BQ-d	スタート	100%
			BQ-e	ブナりん、アカショウちゃん	6%
			BQ-f	Q-N	88%

【解説】 コース

スタート地点が首都圏から遠いにもかかわらず、17チームもの参加を頂きました。

実際に橋梁を走る列車を見られた方もおられ、無残な姿になったものも含め、雰囲気のある数々の橋梁を楽しんで頂けたのではないかと思います。

終盤に参加された方は、31区にあった第七橋梁など復旧に向けた工事が始まった橋梁も見られたと思います。全線が復旧したら全線乗り通したいと思いますね。

【解説】 距離

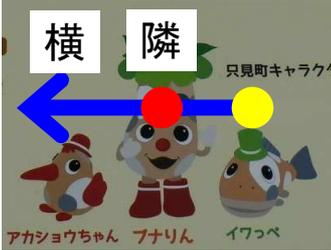
登りが続いた2CP～3CPが減点が多かった様です。今回も1区間だけ大量減点のチームが2チームありました。他のCP間は距離が合っただけに勿体ないです。半数以上の9チームが1桁減点でした。

開催期間中に工事が始まった10CP～11CP間で通行止め申請をされた2チームは、規則書11.(3)の通り、通過者の最大減点としました。ただし、異常な減点の1チームの減点は排除しました。

【解説】 クイズ

今回は、ちょっと注意が必要な問題がありました。それもボーナスクイズ(X問題)でありましたので、ボーナスポイントを獲得したチームが「0」と言う、34回のshixpoDRで初めての状況になってしまいました。主催者に対してレッドカードですね・・・(_)>

<p>A 「C11244号蒸気機関車履歴」に書かれていた『走行距離』を『運転期間』で割れば計算できましたが、何と異がありました。『走行距離』は『1, 253, 5481km』と書かれていました。 ” , ” の位置がおかしいことに気が付かれたでしょうか？ 正しい走行距離は、『1, 253, 548. 1km』で、 ” . ” が抜けていました。機関車の履歴の説明板には時々ある間違いの様です。</p>  <p>http://d51498.com/db/C11/C11304 C11244号のページは、こちら。 http://d51498.com/db/C11/C112</p> <p>1, 253, 548. 1km÷366ヶ月＝3425km/月 となります。 日当たりでは、114km/日です。 誤記の12535481kmで計算すると、34250km/月になり、日当たりでは、1142kmにもなります。 今の新幹線なら、東京－新大阪を往復すると約1100kmになりますので、可能性があると思うのですが、最高速度(70km/h位)で走れば、1時間ごとに水を補給する必要があった蒸気機関車では、無理な距離ですね。 上にリンクを貼ったページによると、そんなに走ると機関車自体も持たなかった様です。 ” . ” が抜けているのに気が付かれた方が約3割の方でした。 気付いているのに計算違いの方がお一人いらっしゃいました。 勿体ないです。</p>	<p>B これは、問題なかったと思います。 チョット趣向が変わった問題だったでしょうか？</p> <p>C 試走時には、1台も置いてありませんでしたが、中に『自転車の盗難に・・・』の看板がありましたので、自転車置き場と判りますね。 ここが一杯になるくらい自転車が置かれた時もあるのでしょうかね・・・。</p> <p>D これは、実際にビューポイントに行ってもらったための問題でした。 試走は6月でそれ程暑くはなかったのですが、8月に参加された方は結構大変だったでしょうか？ ある方は、丁度第一橋梁を渡る只見線を見ることが出来た様です。</p>	<p>E 踏切に起点からの距離の表示がありましたので、それから計算してもらえば簡単でした。 どちらもコース上にあったのですが、2CPから確認に戻られた方はいらっしゃるか・・・？</p> 										
<p>F 石碑の裏面に「文 佐藤長雄」、「町長 佐藤長雄」とありましたので、町長だと判ります。 福島県知事のお答えの方がかなりいらっしゃいました。 石碑の『記念碑』の題字を書いた福島県知事・佐藤栄佐久と間違えられた様です。 問題は、『説明文を作った人』を問うていますので、裏面にあった佐藤長雄が答えの人になります。</p> <p>G これは問題なかったと思います。 クイズネタがありませんでした・・・。</p>	<p>H コース案内に書いたようにこの看板の写真がネットで検索出来たので、このような問題にしました。 問題文に『両側に・・・』とありますので、「電柱」とそれを支える「支柱」が正解になります。 支柱も含めて電柱と考えられたのかもしれませんが、「電柱」だけの答えの方は不正解としました。 ちなみに、電柱を引っ張っているワイヤーは、「支線」というそうです。</p>	<p>I 「界橋」の竣工は、『昭和53年6月』で、問題Fの石碑の建立は、『平成8年10月』でした。 西暦に直すとそれぞれ、『1978年』、『1996年』になりますので、18年前になります。</p>										
<p>J これは、1CPの案内板の写真付きで紹介されている21景を控えておけば簡単でしたね。</p>	<p>K 9CPの写真にも写っていましたが、左右の橋脚(橋台)と主桁の3カ所(赤色囲み部分)に銘板がありました。 ※橋梁(橋)の構造と名称は、こちらを参照ください。 http://kentiku-kouzou.jp/struc-hasinokouzou.html 主催者としては、問題文の『橋梁』は、「橋の梁」と言う意味ではなく、橋全体(黄色囲み部分)の意味で出題しました。 橋梁とは・・・ https://www.webl.io/content/%E6%A9%8B%E6%A2%81 Q-Dの看板でも『第一橋梁』という表現になっていました。 問題の写真の矢印部の橋梁(橋)を作るためには、両側の橋脚を作った上で主桁を架ける必要があると考えて頂いたら判りやすかったのではないかと思います。 それぞれの銘板にあった着手日と竣工日は、右の通りでした(昭和を西暦に直しています)。 この中で、一番早い着手日(1956/8/18)から一番遅い竣工日(1956/12/5)までの110日が正解です。 試走時には全く工事の気配はなかったのですが、その後交通誘導員が立ち、CPに車を置いたままゆっくり確認することが出来なかったためか、左側の橋脚の工事期間(=85日)の答えが多かった様です。 他には、「主桁」部分の日数を答えられた方が複数おられ、左右の橋脚の日数を足された方(もしかすると、Excel計算結果で1日足し忘れたのかも?)もいらっしゃいました。 更に、開催期間中に左手の「道路情報」の左手の木々が伐採され、草も綺麗になり、左手の橋脚の更に左側まで踏み入れることが出来る様になった様で、左の橋脚の左の主桁の工事期間も含めて答えられた方もいらっしゃいました。 問題文が「試乗車の上の・・・」ですので、残念ながら不正解です。</p>  <table border="1" data-bbox="957 1769 1516 1915"> <tr> <td colspan="2">主桁の銘板</td> </tr> <tr> <td>1956/12/1</td> <td rowspan="2">5日</td> </tr> <tr> <td>1956/12/5</td> </tr> <tr> <td>左橋脚の銘板</td> <td>右橋脚の銘板</td> </tr> <tr> <td>1956/8/18</td> <td>1956/11/12</td> </tr> <tr> <td>1956/11/10 85日</td> <td>1956/12/5 24日</td> </tr> </table>	主桁の銘板		1956/12/1	5日	1956/12/5	左橋脚の銘板	右橋脚の銘板	1956/8/18	1956/11/12	1956/11/10 85日	1956/12/5 24日
主桁の銘板												
1956/12/1	5日											
1956/12/5												
左橋脚の銘板	右橋脚の銘板											
1956/8/18	1956/11/12											
1956/11/10 85日	1956/12/5 24日											

L	案内板の説明文に出て来る距離を加えてもらえば簡単でしたね。																
M	<p>問題文でどの説明板かを特定していませんので、写真に写っている大小の説明板にある城の数を数えてもらう必要がありました。また、両方に出て来る城もあったのでダブって数えない様、注意が必要でした。右表の13城がありました。</p> <table border="1" data-bbox="785 215 1474 344"> <tr> <td>横田中丸城</td> <td>沼沢丸山城</td> <td>桧原丸山城</td> <td>布沢城</td> </tr> <tr> <td>大塩中山城</td> <td>川口玉縄城</td> <td>和泉田河原崎城</td> <td></td> </tr> <tr> <td>只見水窪城</td> <td>西方嶋城</td> <td>梁取窪城</td> <td></td> </tr> <tr> <td>野尻牛首城</td> <td>滝谷岩谷城</td> <td>崎杉山城</td> <td></td> </tr> </table>	横田中丸城	沼沢丸山城	桧原丸山城	布沢城	大塩中山城	川口玉縄城	和泉田河原崎城		只見水窪城	西方嶋城	梁取窪城		野尻牛首城	滝谷岩谷城	崎杉山城	
横田中丸城	沼沢丸山城	桧原丸山城	布沢城														
大塩中山城	川口玉縄城	和泉田河原崎城															
只見水窪城	西方嶋城	梁取窪城															
野尻牛首城	滝谷岩谷城	崎杉山城															
N	これは、説明文を読んでもらえば簡単でした。発見されたシチュエーションがちょっと面白かったのでクイズにしました。																
O	問題の写真に写っている説明板には答えはありませんでした。この説明板で、水久保城が要害山にあることを確認し、側にあった「只見町観光マップ」でその標高を確認してもらう設定でした。																
P	<p>Q-Oの答えに気付いてもらうために、同じ案内板にクイズを設定しました。答えは簡単だったと思います。この案内板にあった『冬期通行止め』の表示に気が付かれたでしょうか？国道252号線の小出方面と、国道401号線が冬期通行止めで、冬の間、只見町とつながっている道(国道)は、国道252号線の会津若松方面と、国道289号線の南会津町方面だけでした。道路は雪に埋もれてしましますが、鉄道は運行されます。本数も少なく、利用客も少ない只見線にもかかわらず、失われた橋梁の復旧工事に着手した理由がこれなのだろうなと思います。</p>																
	<p>X問題のキーワードは、「tadami(只見)」でした。上にも書きましたが、ちょっと注意が必要な問題がありました。結果、ボーナスポイントを獲得したチームが「O」と言う結果になりました。</p>																
B-a	<p>Q-Lの近くに説明板がありました。送水管より先にその説明板が目に入ったのではないのでしょうか？ https://goo.gl/maps/8HRgEfuYu3n</p>																
B-b	<p>4CP(15図)の駐車場に車を停めて、Q-Hの場所まで歩いて行く途中の美容室にありました。 https://goo.gl/maps/mbM9EqZYs2L2 Googleストリートビュー(2014年5月撮影画像)では、まだ看板はない様です。</p>																
B-c	<p>スタートにも遊具がありました。遊具の形から迷うことはなかったと思います。誤字の方は不正解です。</p>																
B-d	<p>スタートの蒸気機関車格納庫の手前の駐車スペース側にありました。スタート前に車を停めた場所によっては難しかったかもしれませんね。</p>																
B-e	<p>Q-Pの「只見町観光マップ」にありましたので、見つけるのは簡単だったと思います。ただし、問題文の「左横」がポイントでした。実は、問題作成時に、「左隣」にするか「左横」にするか迷ってネットで調べるとこんなページが出てきました。 https://www.nihongo-c.co.jp/blog/blog-entry-108.html このページによると、右図のような解釈になります。作成者の私は、『へえ〜』と思ったので、クイズにして皆さんに問ってみました。皆さん、如何でしょうか？正解は、「ブナりん、アカショウちゃん」になります。お一方だけの正解でした・・・(^-^;</p> 																
B-f	<p>Q-Nがあった森林の分校ふざわの横にありました。Googleストリートビュー(2014年5月撮影画像)ではまだ黒いパイプしか映っていません。B-eを唯一正解された方は、恐らく解答作成時の誤記だと思いますが、「問題Q」のお答えで不正解でした。残念でした・・・(^-^;</p>																